

- Legenda podpěr:
- DRŽÁK VEDENÍ S VNITŘNÍM ZÁVITEM, PODLOŽKOU A HMOŽDINKOU, PRŮMĚR VODIČE 6-10mm
  - DRŽÁK VEDENÍ S PODÉLNÝM OTVOREM PRO MONTÁŽ NA STĚNU, S PŘÍLOŽKOU SE DVĚMA ŠROUBY, PRO VODIČE HVI

INSTALACE VODIČŮ HVI  
UPozornění: Při instalaci vodičů HVI a kotevního systému nosných trubek je třeba dodržovat montážní návody výrobce.  
Instalaci vodičů HVI by měla provádět odborná firma se zkušenostmi s touto prací.

JÍMACÍ SOUSTAVA A SVODY  
OBJEKT ŽST JE ZAŘAZEN DO TŘÍDY OCHRANY PŘED BLESKEM LPL III.  
NA OBJEKTU JE PROJEKTOVÁN IZOLOVANÝ HROMOSVOD .  
VZHLÉDEM K POVAŽE STAVBY NEJÍ MOŽNO DODRŽET DOSTATEČNOU VZDÁLENOST "S" MEZI VNĚJŠÍM LPS A KOVOVÝM ZAŘÍZENÍM JEDNAK VNĚ, JEDNAK UVNITŘ OBJEKTU. PŘESKOKEM ČÁSTI BLESKOVÉHO PŘOUDU JSOU OHROŽENY ZEJMÉNA KOVOVÉ OKENNÍ RÁMY STŘEŠNÍCH OKEN, ARMOVANÝ ŽELEZOBETONOVÝ VĚNEC VČETNĚ STROPNÍ DESKY A NOSNÉ PROFILY PRO SOK NA PŮDĚ.  
PŘES TYTO KOVOVÉ HMOTY SE BLESK MŮŽE DÁLĚ ŠÍŘIT DO VNITŘNÍ ELEKTRICKÉ INSTALACE.  
PŘÍ NEDODRŽENÍ ZÁSAD INSTALACE IZOLOVANÉHO HROMOSVODU VZNIKNE PŘÍ ÚDERU BLESKU DO OBJEKTU VYSOKÉ RIZIKO DOTYKOVÉHO NAPĚTÍ A RIZIKO VZNIKU POŽÁRU.  
PROTO JE NA OBJEKT NAVRŽEN SPECIÁLNÍ HROMOSVOD TVOŘENÝ DVOJICÍ JÍMACÍCH TYČÍ JT1 A JT2 UMÍSTĚNÝCH NA STRANÁCH HRÉBENE STŘECHY.  
TYTO JT VYTVÁŘÍ DOSTATEČNÝ OCHRANNÝ PROSTOR.  
SVODY JSOU REALIZOVÁNY VODNĚ S VYSOKONAPĚŤOVOU IZOLACÍ.  
TOTO ŘEŠENÍ POSKYTUJE NEJVVŠŠÍ MOŽNOU BEZPEČNOST PRO OBJEKT A ZEJMÉNA OSOBY V OBJEKTU .  
ZKUŠEBNÍ SVORKY:  
BUDOU UMÍSTĚNY VE VÝŠCE 0,5 m NAD TERÉNEM.  
VŠECHNY DETAILY INSTALACE VNĚJŠÍHO LPS JSOU UVEDENY NA PATŘIČNÝCH VÝKRESECH.  
VŠEKERÝ POUŽITÝ MATERIÁL MUSÍ BÝT V SOULADU S ČSN EN 62395 A ČSN EN 62561.

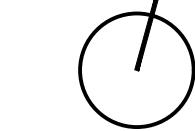
INSTALACE VODIČŮ HVI  
UPozornění:  
Při instalaci vodičů HVI a kotevního systému nosných trubek je třeba dodržovat montážní návody výrobce.  
Instalaci vodičů HVI by měla provádět odborná firma se zkušenostmi s touto prací.

VODIČ CYA 4 Z2  
VEDENÝ SPOLEČNĚ S VODIČEM HVI.  
TENTO VODIČ BUDE VEDEN Z UZEMŇOVACÍ SOUSTAVY  
AŽ NA KONSTRUKCI PRO KOTVENÍ JÍMAČE MEZI KROVY.  
TÍM BUDE ZAJIŠTĚNO UZEMNĚNÍ PA SVORKY PLÁŠTĚ VODIČE HVI.

JÍMACÍ TYČE JT1, JT2  
JT1 A JT2 BUDOU TVOŘENY PODPŮRNOU TRUBKOU O VELIKOSTI 3,2M UKOTVENÉ VE KROVU BUDOVY.  
PODPŮRNÁ TRUBKA BUDE PŘESAHOVAT +- 2M NAD HRÉBEN STŘECHY V TĚCHTO TRUBKÁCH BUDOU UMÍSTĚNY JÍMACÍ TYČE O VELIKOSTI 3M. CELKOVÁ VÝŠKA JÍMACÍCH TYČÍ BUDE 5M NAD HRÉBEN STŘECHY.

Výkres nezměňujte a nepřeměřujte. Nesrovnalosti konzultujte s projektantem.

DZN.	POPIS	REVIZE	AUTOR	DATUM



± 0,000 = 512,250 m n. m.

<b>NÁZEV AKCE:</b>		<b>ADRESA STAVBY:</b>	
PACOV - OPRAVA (OBÁLKA BUDOVY, ČÁSTEČNÁ DEMOLICE)		Nádraží 366, 395 01 Pacov	
		<b>SO:</b>	<b>PS:</b>
		SO 01 01 02	PS 01 01 03
<b>INVESTOR:</b>		<b>Č. ZAKÁZKY:</b>	<b>PARÉ:</b>
Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234		2020-005	
		<b>DATUM:</b>	
		03/2021	
<b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT:</b>		<b>AUTORIZOVAL:</b>	
DigiTry Art Technologies s.r.o. Davidkova 675/76, 182 00 Praha 8 IČ: 01930249		Ing. Martin Hulan (ČKAIT - 0013781) <b>HLAVNÍ PROJEKTANT:</b> Ing. Jiří Krejčí	
<b>PROJEKTANT ČÁSTI:</b>		<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI:</b>	
PMR elektro s.r.o. <b>U Hollady 697/4, 140 00 Praha 4</b> <b>info@pmr.cz</b> <b>www.pmr.cz</b>		Ing. Jaroslav Janeček <b>VYPRACOVAL:</b> Václav Procházka	
<b>STUPEŇ:</b>		<b>ČÁST:</b>	
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY		TECHNICKÉ ZAŘÍZENÍ BUDOV	
<b>NÁZEV PŘÍLOHY:</b>		<b>INDEX ČÁSTI:</b>	<b>REVIZE:</b>
METODA VALIVÉ KOULE		D.1.4.3	-
		<b>FORMÁT:</b>	<b>MĚŘITKO:</b>
		A2	1:100
			<b>Č. PŘÍLOHY:</b>
			03